

La Bici

Macina Fun è una bici confortevole e divertente. Il modello è disponibile con telaio per uomini, donne e a tubo centrale. In quest'ultimo la batteria da 400 Wh è collocata nel portapacchi posteriore, che presenta dei supporti laterali per l'utilizzo di borse con ampia capienza.

Sulla **KTM Macina Fun 10 - 400** è presente il cambio a catena Shimano Deore con 10 rapporti. Per le strade sconnesse KTM ha dotato questa bici di una forcella Suntour. Le coperture Schwalbe Energizer Plus sono state studiate appositamente per le bici elettriche per garantire un ottimo grip su strada. La sicurezza di giorno e di notte è garantita dal faro e dalla luce posteriore Busch & Müller.

Per le frenate sicure, KTM Macina Sport 10 - 400 è dotata di un impianto frenate idraulico Shimano con due dischi.

Grazie al motore Bosch-Active Line la pedalata diventa più confortevole e divertente. Potete scegliere uno dei cinque livelli di assistenza (Turbo 225%, Sport 150%, Tour 100%, Eco 40%, Off 0%) selezionabile tramite il comando remoto posto allo sterzo.

Di seguito alcune caratteristiche*:

TELAIO: T1496 alluminio 6061 per sistemi Bosch 2014

DIMENSIONE TELAIO: 46 - 51 - 56 cm **Uomo**; 46 - 51 cm **Donna**; 46 - 51 - 56 cm **Tubo Centrale**

COLORE: bianco (con parti grigio + nero + rosso)

FORCELLA: Suntour SF14 NEX MLO 700C

SERIE STERZO: Ritchey OE Logic Zero Drop-In

ATTACCO MANUBRIO: KTM Line Satori UP OS 31.8, inclinazione regolabile

MANUBRIO: KTM Line HB KT-2 Trekking 31.8/620 -Ergon Grip w/Barend

DISCHI: Shimano RT54 180 /160

IMPIANTO FRENI: Shimano M395 hydr. Disc

LEVA CAMBIO: Shimano Deore T610-10

CAMBIO POSTERIORE: Shimano Deore M615 shadow plus

GUARNITURA: KTM Line Delta ISIS, 18Z

MOVIMENTO CENTRALE: Bosch ISIS

PACCO PIGNONI: Shimano HG50-10 11-36

PEDALI: VP-615 Trekking-Alloy-light

CERCHI: KTM Line 700C Ambrosio/DH+ XT

MOZZO ANTERIORE: Shimano 3D37-CL dinamo nel mozzo

MOZZO POSTERIORE: Shimano Deore M615-CL

COPERTURE: Schwalbe Energizer plus 40-622

CANOTTO SELLA: KTM Line Satori Elegance 368 300/30.9 ammortizzato

PARACATENA: Horn Catena EB14E

PARAFANGO: SKS Trekking 45mm

PORTAPACCHI: KTM Racktime Snap-IT Tour con supporto laterale

RIFLETTORE: B+M Toplight /LED, Standlicht

LUCE POSTERIORE: B+M Lyt T senso +, 30Lux, TF, luce di posizione

CAVALLETTO: KTM Line 006

MOTORE: BOSCH - 2014 CENTERMOTOR ACTIVELINE

DISPLAY: Bosch Intuvia LCD-Center-Display con comando remoto

BATTERIA: Bosch Power Pack 36V / 11.1Ah = 400 Wh

PESO: 23,5 kg**

GARANZIA: Fino a 5 anni***

Il Motore

La **Drive Unit Active Cruise** da 250 Watt consente una pedalata assistita sensibile e ben equilibrata per velocità massime di 25 km/h.

Il nuovo sistema con tre sensori per la potenza, la frequenza della pedalata e per la velocità, garantisce con 1000 misurazioni al secondo l'ottimale regolazione della potenza e una sensazione di guida unica nel suo genere.

La sua nuova linea garantisce una maggiore distanza dal terreno e rende la Drive Unit più leggera e più compatta. Robusta, esente da manutenzione, con livelli minimi di vibrazione e rumore, la **Drive Unit Active**

Cruise si distingue inoltre per il riconoscimento del cambio della marcia e per uno scorrimento sicuro della catena che consentono un cambio della marcia morbido e riducono l'usura.

Di seguito alcune caratteristiche*:

Momento torcente di trazione massimo (calcolato su un rapporto di 1:1 pedivella/corona)

Turbo: 48 Nm

Sport: 45 Nm

Tour: 40 Nm

Eco: 35 Nm

Velocità max assistita: 25 km/h

Riconoscimento cambio marcia: sì

Partenza: morbida

Peso: < 4kg

La Batteria

Le **Power Pack** della nuova linea Active garantiscono un'autonomia ottimizzata, le massime prestazioni e il minimo peso. Hanno una densità energetica irraggiungibile dalla concorrenza e sono protette, grazie al Battery Management System, dalla sovraccarica, sottocarica, dal surriscaldamento e dal corto circuito.

I numerosi attributi qualitativi delle Power Pack consentono un'elevata potenza e un lungo ciclo di vita. Sono batterie agli ioni di litio, non subiscono pertanto la scarica spontanea né l'effetto memory e possono essere ricaricate anche parzialmente, in qualsiasi momento e in tutta comodità, direttamente sull'eBike.

Grazie al nuovo charger, la ricarica è rapida e facile. L'apparecchio, leggero, robusto e silenzioso, è dotato di una nuova spina di ricarica e di un pratico nastro velcro autoadesivo. È ideale quando si è per strada e consente ricariche molto brevi: la PowerPack 400 si ricarica completamente entro un periodo massimo di 3,5 ore. Una ricarica del 50% della PowerPack 400 dura solo un'ora e mezzo.

Il Computer di Bordo

Con il computer di bordo **Intuvia**, il nuovo sistema eBike è stato dotato di una centralina versatile, dotata di pannello di comando separato sul manubrio, per una maggiore sicurezza.

Questa meraviglia dell'ergonomia e della tecnica è comandabile in modo intuitivo, il suo monitor è facilmente leggibile anche con forte luce del sole. Sia la selezione delle cinque diverse modalità di guida, sia l'interrogazione di informazioni quali velocità, stato di carica, distanza e delle altre numerose funzioni è effettuabile con la massima facilità. Persino una fine regolazione della misurazione della distanza è effettuabile ora con la semplice pressione di un pulsante.

Anche staccata dall'eBike, Intuvia è sempre uno strumento di informazione in grado di fornire tutti i dati della corsa.



L'Autonomia

L'autonomia in condizioni ideali secondo Bosch è fino a 190 km****. Questo valore è fortemente influenzato da vari fattori come per esempio dal percorso che si sceglie, dalla temperatura esterna, dal livello di allenamento della persona, dall'assistenza scelta, dal peso, dalla pressione delle gomme, dall'efficiente utilizzo del cambio etc. In condizioni difficili l'autonomia può scendere fino a meno 40 km****.